



À l'époque, le rallye tout-terrain était « le rallye du pauvre ». Depuis, les choses ont bien changé. PHOTO ARCHIVES SO



Le parc fermé, esplanade Kerimel-de-Kerveno à Royan, est prisé. Demain, les bolides y seront visibles dès 17 h. PHOTO ARCHIVES S.H.

Il était une fois un rallye...

DUNES ET MARAIS La 42^e édition de l'épreuve de rallye tout-terrain a lieu ce week-end dans plusieurs communes du Pays royannais. Retour sur les débuts en 1977, il y a 42 ans

Le rallye tout-terrain fait partie de l'histoire du sport royannais. Créée par quelques passionnés en 1977, la course Dunes et Marais va se dérouler ce week-end. Dans l'organisation de l'époque, au tout début, « un club des cinq » tournait autour de Claude-Alain Brégeaud (aujourd'hui disparu), Jean-Louis Donguy, Henri Michel, surnommé « Poussons », Claude Baudin et Jacky Herbert, ce dernier étant co-président de l'écurie Côte de Beauté avec Laurent Fauconnet et toujours aux manettes de l'organisation.

Même si après une trentaine d'années de présidence de l'ASA Augias et de l'écurie Côte de Beauté, Claude Baudin, aujourd'hui maire de Saint-Palais-sur-Mer, a rendu sa licence en 2014, il accueille toujours dans la salle des fêtes de sa commune les vérifications administra-

tives du rallye et ne manque pas d'aller saluer les « anciens copains » lors de la présentation des véhicules place de l'Océan. Celle-ci aura lieu demain à partir de 16 heures. L'élu est d'ailleurs président d'honneur de l'écurie.

Près de 150 équipages seront au départ, samedi matin, à Royan

Jacky Herbert, comme Claude Baudin, se rappelle les balbutiements du premier rallye qui, les 5 et 6 mars 1977, avait accueilli 33 engagés dont 15 avaient abandonné dès le premier jour. Il faut dire que les premiers buggys faisaient leur apparition et certains véhicules étaient quelque peu bricolés par leurs équipages.

« Des pointures du sport auto » « Il faisait un temps épouvantable et ce sont les pompiers de Saint-Palais qui lavaient les voitures pleines de boue », se souvient Jacky Herbert. « C'est d'ailleurs pour cela qu'on a changé de date. En octobre, la météo est généralement plus clémente qu'en mars et les hébergements plus faciles à trouver ».

« On s'était lancé dans le rallye tout-terrain parce qu'à l'époque on n'avait pas les moyens et le tout-terrain, c'était le rallye du pauvre », sou-



Jacky Herbert, l'un des créateurs de l'épreuve, se rappelle des balbutiements des débuts. PHOTO D. ROZ

ligne Claude Baudin. « Aujourd'hui, les engins sont beaucoup plus élaborés et la réglementation a bien évolué. » Parmi les concurrents de l'époque, on pouvait trouver des pointures du sport automobile tels que Patrick Zanardi, bras droit de Thierry Sabine dans la création du Paris-Dakar, ou Pierre Pagani, rédacteur en chef du journal «Échappement» et d'«Auto Verte».

Une course qui attire

Des as du volant comme François Chatriot, Max Forin, tous les deux champions de France, Pierre Fougereuse, pilote de nombreux rallyes africains, ou encore Pierre Philippe, champion de France qui a remporté 4 fois, avec son frère Bernard, Dunes et Marais, ont écrit l'histoire de l'épreuve. Tout comme le Basque Jacques Gretha, premier vainqueur. C'est lui, « l'homme des cimes », qui a donné à tous le virus du tout-terrain. À l'époque, le classement se faisait déjà sur informatique et la remise des prix était constituée d'une coupe, d'une bouteille de pineau et d'une chaleureuse poignée de main !

D'autres célébrités sont venues participer aux premières éditions du rallye royannais : les frères Mareau, vainqueurs du Paris-Dakar sur leur break R18 4 roues motrices,

Les locaux dans la course

Plus d'une trentaine de Charentais-Maritimes, équipages, pilotes et/ou copilotes seront dans la course : Élodie Massé, Christophe Herbert-Anthony Bois, Fabrice et Morgane Rivet, Bernard Georget-Mickaël Guillot, Jean-Louis et Timothy Bartolin, Emmanuel Merle-Christophe Girard, Clément Gomes-Jérémy Souchet, Bernard et Catherine Pelletier, Julien Cohois-Ludovic Guoin, Miguel Tard-Sébastien Beteau, David Chevallier-Yann Olivier, Roland Bellet-Estelle Rouyer, Romain Brizard-Joffrey Sauval, Frédéric Ranchou-Kevin Guillermou, Anthony Roldalieri, Hervé Brient-Aurélien Montus, Sébastien Dubois-Pascal Morisson, Nicolas Martin, Jérôme Fortune-Amélia Garnier, Xavier Doré-Tony Pelletier, Jean-Michel et Yohann Séguineaud, Thierry et Nicolas Méchin, Laurent Boursier-Marc Mélendès, Gilles Fauconnet-Fabrice Rayrat, Jessica Pierre, Guillaume Rivière-Brice Lamoureux, Jean-Marc Valdec-Laura Gitton, Bruno Bourland-Laura Gitton, Romain Locmane-Alexis Misbert, Jean-François Palissier, Christophe Gabardos-Laurent Bardaud, Guillaume Noirot-Alexis Correia, Olivier Foucher-Morgane Viaud, Loïc De la Taste-Agnès Dubois, Thierry Destremau-Louis Péraudeau, Thomas Maigre, Axel Guibert-Christian Bayle.

Jean-Claude Briavoine, lui aussi vainqueur du célèbre rallye-raid, Éric Briavoine, son fils, champion de France et recordman de podiums dans la discipline... Au fil du temps, le rallye Dunes et Marais s'est fait un nom, attirant chaque année de plus en plus de concurrents. Près de 150 équipages engagés seront au départ samedi matin de Royan. C'est le plus gros plateau du championnat et sans aucun doute une des épreuves les plus prisées.

D'anciens pilotes et copilotes sont aujourd'hui dans l'organisation, aidés par des plus jeunes et de nombreux bénévoles. Et, parmi les concurrents, certains équipages sont les enfants, petits-enfants, cousins, amis. Tous membres d'une famille de passionnés qui ont su garder cette ambiance conviviale du tout-terrain, ce qui ne peut que réjouir les créateurs de l'événement.

Denise Roz